



KAMIZELKI OCHRONNE I LISTA KONTROLNA ŚRODKÓW OSTROŻNOŚCI (DFDS)

" Przypominamy o czynnościach, które kierowca musi wykonać po przybyciu na prom.
Zasady te są wdrożone w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów
oraz zabezpieczenia ładunku. "

- Korek zbiornika paliwa jest hermetycznie zamknięty
- Zbiornik paliwa NIE jest napełniony w 100% (ma to na celu uniknięcie wycieku paliwa podczas rejsu po morzu), ale paliwa jest wystarczająco dużo, aby przeprowadzić operacje ładunkowe na pokładzie i utrzymać temperaturę ładunku
- Zapasowe zbiorniki paliwa nie są transportowane
- Nie ma wycieków oleju/paliwa ani śladów takich wycieków
- Silnik lodówki pracuje bez usterek i nie wydaje żadnych nietypowych dźwięków, gniazdko jest nienaruszone, a temperatura (temperatury) jest (są) zgodnie z ustawieniami
- Pojazd jest sprawny i posiada odpowiednie punkty mocowania wraz z ich oznaczeniem, a ładunek jest odpowiednio zabezpieczony do transportu drogą morską
- W terminalu i na pokładach ładunkowych kierowca nosi kamizelkę bezpieczeństwa
- Zbiorniki z gazem do napełniania są zabezpieczone, aby uniemożliwić ruch, a wszystkie zawory gazu są zamknięte (w tym wyposażenie LPG i LNG pojazdu/wyposażenie ładunku)
- Zawory między silnikiem a zbiornikiem paliwa, jeśli występują, są zamknięte
- Wszystkie drugorzędne urządzenia elektryczne są odłączone od zasilania i nie stanowią żadnego zagrożenia
- Światła pojazdu są wyłączone, gdy pojazd znajduje się na pokładzie
- Silnik pojazdu jest wyłączony, a hamulec ręczny jest zaciągnięty, gdy urządzenie znajduje się na pokładzie